第34卷 第1期 2019年2月



天津科技大学学报 Journal of Tianjin University of Science & Technology

DOI:10.13364/j.issn.1672-6510.20180111

数字出版日期: 2018-12-03; 数字出版网址: http://kns.cnki.net/kcms/detail/12.1355.N.20181203.1654.002.html

康复用下肢外骨骼结构设计与仿真

张峻霞,李 威,张遵浩,苏子懿,苏海龙

(天津市轻工与食品工程机械装备集成设计与在线监控重点实验室,天津科技大学机械工程学院,天津 300222)

摘 要: 针对现有康复用下肢外骨骼普遍质量偏重,人机协调性较差的问题,根据人体行走步态特征设计了一套康复 用下肢外骨骼.选用伺服电机和滚珠丝杠的直线执行机构,运动方式更接近于人体下肢骨骼运动;大量使用碳纤维和 航空铝材料,降低了装置的质量;设计无级可调结构,保证了人机协调性.动力学仿真表明,人体穿戴该装置后,能够按 照正常的步态完成行走过程,该装置的设计合理.

关键词:下肢外骨骼;轻量化;仿真

中图分类号: TH112 文献标志码: A 文章编号: 1672-6510(2019)01-0059-05

Structural Design of Lower Limb Exoskeleton for Rehabilitation and Simulation

ZHANG Junxia, LI Wei, ZHANG Zunhao, SU Ziyi, SU Hailong

(Tianjin Key Laboratory of Integrated Design and On-line Monitoring of Light Industry & Food Engineering Machinery and Equipment, College of Mechanical Engineering, Tianjin University of Science & Technology, Tianjin 300222, China)

Abstract: Aimed at the existing problems of lower limb exoskeleton for rehabilitation, such as overweight and poor manmachine compatibility, a new lower limb exoskeleton for rehabilitation was designed according to the characteristics of human walking gait. A linear actuator movement with a servo motor combined with a ball screw was adopted so as to get as close as possible to the movement of lower limb skeletal muscles of human beings. Carbon fiber and aviation aluminum were used to reduce the weight of the device. An adjustable structure was also designed to guarantee the man-machine compatibility. Dynamic simulation proved that, wearing the new device, human body can complete the walking process at the normal gait, which indicates the reasonableness of the design.

Key words: lower limb exoskeleton; light weight; simulation

康复用下肢外骨骼是一种辅助病人站立、行走的 双足装置^[1].在国内外对外骨骼的研究中,Rewalk Robotics 公司设计制造的外骨骼用于帮助截瘫患者 实现独立行走,工作原理是外骨骼通过检测患者重心 的变化,利用电机的旋转运动带动装置的髋关节和膝 关节运动.但是此款外骨骼不能实现无级可调,且价 格比较昂贵^[2].新西兰 Rex Bionics 公司研制的外骨 骼能支撑残障患者的身体,帮助他们重新站起来.但 是装置的质量高达 38 kg,行走姿势更像是在地面上 滑行而不是真正的着地步行^[3].总结国内外几款典型 的外骨骼,均存在以下关键技术问题:外骨骼与人体 的协调性较差;外骨骼整机质量普遍过重导致使用 不便^[4-5].

本文在分析人体下肢运动机理的基础上设计了 一款外骨骼.通过使用碳纤维和航空铝材料大大减 轻了装置质量,使用无级可调机构提高了人机协调 性.该装置既可以作为截瘫患者的代步工具,也可以 作为脑卒中患者康复训练的器具.

1 人体下肢运动机理

人行走主要是由下肢髋关节、膝关节和踝关节的

收稿日期: 2018-04-12; 修回日期: 2018-05-19

基金项目:天津市科技支撑计划资助项目(14ZCZDSY00010);天津市自然科学基金重点资助项目(16JCZDJC35900)

作者简介:张峻霞(1968—),女,山西原平人,教授,zjx@tust.edu.cn

运动实现的,其运动器官由骨骼肌、肌腱、关节共同 组成.通过附着在骨骼上的骨骼肌的收缩舒张运动, 带动相关骨骼和关节运动,完成行走过程^[6].此过程 类似于机械原理中的四连杆运动,将人体骨骼肌带动 关节运动与四连杆运动进行类比,如图1所示.



Fig. 1 Muscle driving principle diagram

2 康复用下肢外骨骼整体结构设计

2.1 自由度配置及运动参数采集

在将足部看作一个整体的情况下,人体单侧下肢 主要有 7 个自由度.其中:髋关节有 3 个自由度;踝 关节有 3 个自由度,分别是在矢状面上绕冠状轴的 屈/伸运动,冠状面上绕矢状轴的外展/内收运动,水 平面上绕垂直轴的旋内/旋外运动;膝关节有 1 个自 由度,是在矢状面上绕冠状轴的屈/伸运动^[7].

考虑脑卒中患者进行康复训练时的下肢运动主 要集中在矢状面上;人行走需要的力量主要来源于髋 关节和膝关节,与下肢矢状面的自由度相关性最大, 故本文设计的外骨骼主要考虑矢状面上的运动.该 装置在矢状面内设置髋关节和膝关节为主动自由度, 即利用外骨骼髋关节和膝关节的驱动装置带动人体 髋关节和膝关节运动.踝关节设置为被动自由度,即 外骨骼的踝关节随着人体踝关节运动进行调整,保证 人体与外骨骼运动的协调一致.

选用 1 名身高 1.76 m,体质量 75 kg 的健康成年 男性作为实验对象.利用 Vicon 系统采集实验对象正 常行走时的髋关节和膝关节角度变化曲线如图 2 所 示.根据图 2 中各关节的运动角度数据可以得到:髋 关节屈极限为 17°,伸极限为 43°;膝关节屈极限为 71°,伸极限为 0°.

2.2 机构设计

在髋关节和膝关节处设计四杆机构实现运动功 能.利用安装在髋关节和膝关节处的驱动装置产生 的直线运动,带动关节的旋转运动.人体下肢运动的极限位置见图 3.



图 2 髋关节和膝关节的运动角度变化图





图 3 下肢机构运动极限位置简图 Fig. 3 Motion limit position of lower limb

结合四杆机构的原理、装置的运动轨迹和正常人体的尺寸可以确定四杆机构各杆件的长度.分析下肢残障患者前期恢复步态行走的特点,结合实验测得人体步态数据,设置外骨骼装置的髋关节屈极限15°,伸极限35°;膝关节屈极限70°,伸极限0°.利用各关节的极限位置计算滚珠丝杠的行程.髋关节处滚珠丝杠的行程如图3(a)所示,*AE*1表示丝杠完全缩

回,丝杠安装位置至丝杠末端的长度. *AE* 表示丝杠 伸出一定距离,丝杠安装位置至丝杠末端的长度. 其 中, *AB* = 100 mm, *BC* = 57 mm, *CD* = *CD*₁ = 90 mm, $DE = D_1E_1 = 50$ mm.

当髋关节屈 15°时

$$AC = \sqrt{AB^2 + BC^2} = 115 \text{ mm}$$

 $CE_1 = \sqrt{CD_1^2 + D_1E_1^2} = 103 \text{ mm}$
 $\angle ACE_1 = 180^\circ - 15^\circ - \arcsin\frac{AB}{AC} - \arcsin\frac{D_1E_1}{CE_1} = 76^\circ$

由余弦定理可知

$$AE_{1} = \sqrt{AC^{2} + CE_{1}^{2} - 2 \times AC \times CE_{1} \times \cos \angle ACE_{1}} = 135 \text{ mm}$$

当髋关节伸 35°时

 $CE = CE_1 = 103 \text{ mm}$

$$\angle ACE = 360^\circ - 145^\circ - \arcsin\frac{AB}{AC} - \arcsin\frac{DE}{CE} = 139^\circ$$

由余弦定理可知

$$AE = \sqrt{AC^2 + CE^2 - 2 \times AC \times CE \times \cos \angle ACE} = 205 \text{ mm}$$

故安装在髋关节处的滚珠丝杠的行程为

 $\Delta H = AE - AE_1 = 70 \text{ mm}$

膝关节处滚珠丝杠的行程如图 3(b)所示, BC 表示丝杠完全缩回时, 丝杠安装位置至丝杠末端的长度. BC₁ 表示丝杠伸出一定距离时, 丝杠安装位置至 丝杠末端的长度.

$$\angle BAD = \angle ADC = 90^{\circ}$$

 $AB = 60 \text{ mm}, AD = 113 \text{ mm}, CD = C_1D = 53 \text{ mm}$

当膝关节与地面垂直,即伸 0°时

$$BD = \sqrt{AB^2 + AD^2} = 128 \text{ mm}$$
$$\angle BDC = 90^\circ - \arcsin\frac{AB}{BD} = 62^\circ$$

由余弦定理可知

$$BC = \sqrt{BD^2 + CD^2 - 2 \times BD \times CD \times \cos \angle BDC} =$$

113 mm

当膝关节屈 70°时

$$\angle BDC_1 = 180^\circ - 20^\circ - \arcsin\frac{AB}{BD} = 132^\circ$$

由余弦定理可知

$$BC_1 = \sqrt{BD^2 + C_1D^2 - 2 \times BD \times C_1D \times \cos \angle BDC_1} =$$

168 mm

故安装在膝关节处的滚珠丝杠行程为 $\Delta K = BC_1 - BC = 55 \text{ mm}$

2.3 驱动装置设计

人体下肢运动特性分析表明,人在正常行走过程 中,通过骨骼肌直线收缩产生的拉力为各关节提供动 力并转换成关节转动.故本设计采用伺服电机加滚 珠丝杠的直线执行机构,其运动方式与人体下肢骨骼 肌肉的运动相近.此方式利用了电机驱动的易于控 制、运动响应快、精度高、驱动效率高的特点,而且连 续工作制可达到 100%,能提供持续稳定的动力^[8]. 根据滚珠丝杠需要的行程,后续对人穿戴外骨骼模型 进行动力学仿真,分析计算后对滚珠丝杠和电机的参 数进行选择.伺服电机的输入转矩与滚珠丝杠的推 力关系为

$$T = \frac{F \times L}{2 \times \pi \times \eta} \tag{1}$$

式中:T 为电机输入转矩,N·m;F 为滚珠丝杠推力, N;L 为滚珠丝杠导程,mm; η 为电机到滚珠丝杠的 传动效率.

计算得到能为髋关节和膝关节提供的最大转矩 分别为

$$T_{\rm h} = F_{\rm h} \times CF = \frac{F_{\rm h} \times AC \times CE \times \sin \angle ACE}{AE_{\rm l}}$$
(2)

$$T_{k} = F_{k} \times DF \times \sin \angle BDC \tag{3}$$

式中: *F*_h 表示髋关节处滚珠丝杠的推力; *F*_k 表示膝关节处滚珠丝杠的推力.

2.4 无级可调结构设计及材料选择

为使外骨骼达到人机高度协调,设计了无级可调 结构,即可以根据穿戴者自身尺寸对外骨骼进行调 节,保证该装置最大程度贴合穿戴者.外骨骼腿杆结 构(以小腿杆为例)见图 4,上端碳纤维管和下端碳纤 维管均与碳管端部螺纹套用环氧树脂粘接剂 DP460 粘接,碳管端部螺纹套与六方中间杆细牙用螺纹连 接,通过旋转六方中间杆细牙调节杆长达到所需长 度,用轴端紧定螺母进行锁紧.大腿杆长调节方法采 用相同原理.该装置的小腿杆长可调范围为 324~ 419 mm,大腿杆长可调范围为 413~523 mm,满足第 99 百分位人群使用.



图 4 小腿杆结构 Fig. 4 Leg rod structure

使用新材料是实现轻量化设计的重要途径^[9].装置中除了标准件外,关节处的活动部件采用航空铝材料,其他部位包括靠背、腰部、大小腿杆、脚板均使用碳纤维材料.航空铝材料易加工、抗氧化、耐腐蚀.碳纤维材料质量轻、抗拉强度好、寿命长.使用碳纤维和航空铝材料后,与课题组上一代外骨骼的总质量 30 kg 相比,减轻了 5 kg. 建立的外骨骼三维模型如图 5 所示,样机如图 6 所示.



图 5 外骨骼三维模型 Fig. 5 3D model of exoskeleton



图 6 外骨骼样机 Fig. 6 Exoskeleton prototype

3 动力学仿真

采用交互式仿真,即运用 STEP 角位移函数作为 驱动函数,驱动髋关节和膝关节在矢状面转动,可以 逆推出完成给定运动所需驱动力矩,进而确定滚珠丝 杠及电机的参数.将建立的人体穿戴外骨骼三维模 型简化后导入 ADAMS 中,如图 7 所示,分别为外骨 骼和人体模型设置材料属性、添加约束和角位移驱动 函数.



图 7 ADAMS 中的人体穿戴外骨骼模型 Fig. 7 Model of human wearing exoskeleton in ADAMS

3.1 髋关节和膝关节的运动角度变化分析

将实验测得的人体步态数据输入 step 驱动函数 中,对外骨骼进行仿真. 仿真结束进行后处理,输出 髋关节和膝关节的角度、力矩等参数. 其中测得人体 右髋关节和右膝关节的运动角度变化曲线与装置仿 真曲线见图 8.



- 图 8 人体右髋关节和右膝关节的运动角度变化曲线与 装置仿真曲线
- Fig. 8 Experimental gait curve and the device simulation curve of human right hip joint and knee joint

将实际测量的髋关节和膝关节角度变化曲线与 仿真曲线进行对比分析可知,仿真得到的髋关节和膝 关节的运动角度范围均在人的正常运动范围之内,即 穿戴外骨骼的步态曲线与人体正常步态曲线基本一 致,人穿戴外骨骼后基本能按照人体步态曲线行走.

3.2 髋关节和膝关节的驱动转矩变化分析

根据图 9 的仿真结果,人体穿戴外骨骼系统在髋 关节处产生的最大转矩为 241 N·m,在膝关节处产生 的最大转矩为 77 N·m.







Fig. 9 Curve of torque change of hip joint and knee joint in the device

表1 髋关节和膝关节处的动力元件参数

Tab. 1 Parameters of dynamic elements of hip joint and knee joint

9		
参数	髋关节	膝关节
电机额定输出/W	750	400
电机额定转矩/(N·m)	2.4	1.3
滚珠丝杠行程范围/mm	100	100
滚珠丝杠最大动载/N	4 000	2 000

根据仿真的力矩选择的髋关节、膝关节动力元件的参数见表 1. 通过式(1)—式(3)计算得髋关节处滚 珠丝杠最大的推力为 3 391.2 N,膝关节处滚珠丝杠 的最大推力为 1 836.9 N. 两关节处滚珠丝杠的最大 推力均小于所选择滚珠丝杠的最大动载. 髋关节处 的驱动装置提供的最大转矩为 288.3 N·m,膝关节处 的驱动装置提供的最大转矩为 97.5 N·m. 两关节处的

驱动装置提供的转矩均大于人穿戴下肢外骨骼仿真 所得的最大转矩.结果说明选取的驱动装置满足人 体穿戴下肢外骨骼行走的动力需求.

4 结 语

本文设计了一款六自由度康复用下肢外骨骼,采 用无级可调结构的设计满足第 99 百分位人群使 用. 主要杆件均使用碳纤维或航空铝材料,减轻了装 置质量. 建立动力学模型并用 ADAMS 软件对外骨 骼进行动力学仿真,确定了电机与滚珠丝杠的参数. 仿真结果表明人穿戴外骨骼能按照人的步态行走. 通过有线电源驱动,人穿戴外骨骼样机进行了行走试 验,验证了仿真结果的正确性和装置设计的合理性.

参考文献:

- [1] 张峻霞,尹由之,温泉,等.人体下肢动力助行器的结构设计与仿真[J].机械设计,2015,32(9):71-75.
- [2] Talaty M, Esquenazi A, Briceno J E. Differentiating ability in users of the rewalk TM powered exoskeleton: An analysis of walking kinematics [C]//Proceedings of IEEE International Conference on Rehabilitation Robotics. Piscataway: IEEE, 2013: 1–5.
- [3] Graham J, Birch N, Priestley T. Interim results of the RAPPER II trial: Functional physiotherapy in the REX robotic powered walking aid[J]. Archives of Physical Medicine and Rehabilitation, 2016, 97(10): e5.
- [4] 朱小标,下肢外骨骼康复行走机器人控制系统设计 [D]. 上海:上海交通大学,2013.
- [5] 徐继刚. 外骨骼人机协调控制技术的研究[D]. 南京: 东南大学,2015.
- [6] 张峻霞,杨喜飞,王新亭,等.凸轮在下肢外骨骼驱动中的应用及分析[J].机械设计与制造,2012(6):68-70.
- [7] 张楠,易子凯. 外骨骼机器人结构设计与动力学仿真 [J]. 机电信息,2014(3):106-109.
- [8] Pratt J E, Krupp B T, Morse C J. The RoboKnee: An exoskeleton for enhancing strength and endurance during walking[C]//Proceedings of IEEE International Conference on Robotics and Automation. Piscataway: IEEE, 2004: 2430–2435.
- [9] 胡朝辉. 面向汽车轻量化设计的关键技术研究[D]. 长沙:湖南大学,2010.

责任编辑:常涛